



Prodotti certificati

**ENAC**

Membro



# Offshore AIS-ATON Segnalazione ostacolo

Il progresso nel campo dell'energia pulita non si basa solamente sull'utilizzo di fonti rinnovabili ma soprattutto sul rispetto delle condizioni di vita degli abitanti del luogo.

Recentemente è stata posta notevole attenzione alla questione dell'inquinamento luminoso in ambienti urbani e soprattutto negli insediamenti costieri. **Dal 31 Dicembre 2022 diverrà obbligatorio lo spegnimento dei Segnalatori Ostacolo al Volo (di cui sono dotati i piloni eolici)** in caso di assenza di velivoli nello spazio aereo circoscritto.

**I segnalatori LUXSOLAR sono gli unici a prevedere sistemi integrati AIS-ATON e Transponder Receiver.**

## Segnalazione ostacolo al volo aereo

**Dal 31 Luglio 2021 è diventato obbligatorio** l'uso di apparecchiature transponder a bordo di qualunque tipologia di velivolo in navigazione notturna.

I segnalatori LUXSOLAR installati sui piloni eolici saranno dotati di un **Transponder receiver** in grado di acquisire i dati del velivolo in avvicinamento. L'elettronica specificatamente sviluppata elaborerà i dati acquisiti e controllerà l'accensione/spegnimento **del Segnalatore Ostacolo al Volo** in base alla distanza e alla velocità di avvicinamento/allontanamento del velivolo.

## Installazione Offshore

I segnalatori LUXSOLAR installati sui piloni eolici saranno dotati di una **sistema AIS-ATON** per comunicare ai natanti in avvicinamento la presenza dell'ostacolo.

Nello specifico il natante riceverà il segnale di posizione dell'ostacolo e contemporaneamente sul generatore si accenderà la segnalazione luminosa; entrambi questi segnali verranno spenti all'allontanamento del natante.

### **LUXSOLAR ha inteso prioritario il rispetto delle normative ottenendo:**

- Riduzione drastica dell'inquinamento luminoso
- Riduzione del consumo energetico
- Riduzione del consumo dei materiali
- Ulteriore allungamento della vita del Segnalatore Ostacolo al Volo

# Dispositivi utilizzati per la segnalazione dell'ostacolo



## LUXLAN AIST

È un sistema integrato nel Segnalatore Ostacolo al Volo installato sul generatore eolico in grado di ricevere le informazioni da AIS dei natanti in avvicinamento. Basandosi sulla propria posizione GPS l'elettronica LUXLAN AIST provvede a calcolare la distanza fra natante e ostacolo: qualora la distanza risulti inferiore al valore richiesto, le luci SOV installate sul generatore verranno accese per poi spegnersi non appena la distanza diventerà superiore al valore richiesto. Questo sistema è privo di segnalazione ATON.



## LUXLAN ATON3

È un sistema integrato nel Segnalatore Ostacolo al Volo installato sul generatore eolico in grado di ricevere le informazioni dal AIS dei natanti in avvicinamento e di rispondere comunicando la propria posizione GPS con messaggi AIS a tutti i natanti nell'area.



## LUXLAN TRPRE

È un sistema integrato nel Segnalatore ostacolo al volo installato sul generatore eolico in grado di ricevere dati trasmessi dal velivolo in avvicinamento attraverso il transponder, provvedendo alla attivazione del segnalatore luminoso.



## LUXLAN RD10

È un sistema integrato nel Segnalatore ostacolo al volo installato sul generatore eolico primario (MASTER), in grado di impostare i segnalatori luminosi dei generatori secondari (SLAVE) alla medesima condizione del primario.



## LUXLAN HIWR

È un sistema CLOUD integrato nel Segnalatore ostacolo al volo installato sul generatore eolico primario (MASTER), in grado di comunicare le informazioni di funzionamento e stato dei sistemi LUXSOLAR attraverso il portale web LUXSOLAR all'operatore.

**Nel caso di un parco di generatori eolici, questi dispositivi non necessariamente devono essere installati su tutti i singoli generatori, ma è possibile equipaggiare solo alcuni di essi posti ai lati periferici.**

---

LUXSOLAR è a disposizione con i suoi tecnici per supporto nella scelta dei Sistemi di segnalazione da installare nei parchi eolici.

**Martina Sansone: [led@luxsolar.com](mailto:led@luxsolar.com) | Andrea Usai: tel. +39 389 6463223**



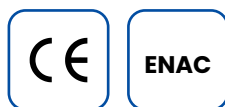
**PATENTED**

## SOV segnalatore ostacolo al volo per generatori eolici offshore disponibili in diverse configurazioni:

- DUAL Medium Intensity AWL MIOL-AB/AC
- Medium Intensity AWL CAP764
- Medium Intensity "OREI-W" SAR activity
- Medium Intensity "OREI" SAR activity
- "HELIHOIST" LIGHT



### CERTIFICAZIONI



### CONFORMITÀ



### CARATTERISTICHE

<b>BASE</b> alu AL	<b>COVER</b> BOROSILICATE	<b>TEMPERATURE</b> -30°C +50°C	<b>PROTECTION</b> IP66	<b>RECYCLING</b> ∞ ON	<b>FIRE</b> SELF extinguishing	<b>LED</b> SMD	<b>DAY</b> CD 20000	<b>NIGHT</b> CD 2000	<b>OPTION</b> TWIN OPERATIONS Normal Light Emergency Light
<b>DAY</b> 45W	<b>NIGHT</b> 10W	<b>WARNING</b> LED LIGHT DO NOT STARE INTO THE BEAM OR VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS CLASS III LED PRODUCT	<b>TESTING</b> Photometric Test	<b>PROTECTION</b> GORE TEX	<b>WIND</b> tested at 240km/h	<b>INSTALL</b> EASY INSTALL	<b>SOUND</b> up to 80m/s <sup>2</sup>		

@20 FPM

**Tutti i prodotti sono MADE IN ITALY e CERTIFICATI**